



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINE IDRİJA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

## Sporočilo za javnost

Datum: 10. 4. 2017

### **Občinski svet Občine Idrija soglasno potrdil in sprejel Celostno prometno strategijo**

**Občinski svet Občine Idrija je na svoji 17. redni seji, ki je potekala 30. marca 2017, soglasno potrdil in sprejel Celostno prometno strategijo.**

S tem je Občina Idrija postala ena izmed prvih občin s sprejeto Celostno prometno strategijo med vsemi 63, ki so v letu 2016 uspešno kandidirale na razpisu Ministrstva za infrastrukturo in pridobile sredstva Kohezijskega sklada Evropske unije za sofinanciranje izdelave Celostne prometne strategije (CPS). CPS predstavlja strateški dokument in ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa, s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Obsega analizo stanja, vizijo, strateške usmeritve in cilje ter ukrepe, zapisane v akcijskem načrtu, ki bodo vodili h kakovostnejšemu življenju v Idriji in širše. Izdelava CPS temelji na ciljih urejanja prometa, ki v ospredje postavljajo najšibkejše udeležence v prometu, na ohranjanju visoke kakovosti okolja, potekala pa je v tesnem sodelovanju z javnostjo. Sprejet dokument CPS in potrjen akcijski načrt za njegovo izvedbo sta osnova za pridobivanje evropskih nepovratnih sredstev, ki bodo v okviru nadaljnjih razpisov različnih ministrstev namenjena ukrepom na področju trajnostne mobilnosti.

Za uspešno in učinkovito izdelavo CPS je bila nujna aktivna udeležba vseh ključnih deležnikov ter občank in občanov Idrije, saj ti najboljše poznajo posebnosti kraja, izzive in imajo določena pričakovanja na področju prometa. Pri tem so imele pomembno vlogo različne skupine deležnikov – od strokovne javnosti, nevladnega sektorja do lokalnih pobud in občanov. Proces izdelave CPS, ki je trajal od konca maja 2016, je ne samo omogočal, ampak tudi spodbujal vključenost deležnikov v celoten proces priprave dokumenta. V ta namen so bili v Idriji organizirani številni dogodki, delavnice in javne razprave, želja pa je, da se deležniki tudi v nadaljevanju aktivno vključujejo v samo izvajanje CPS.



RRA LUR



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINE IDRİJA



Naložbo sofinancirata  
Republika Slovenija in  
Evropska unija iz  
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

V sprejeti Celostni prometni strategiji Občine Idrija je izpostavljenih pet prioritetenih stebrov za povečanje trajnostne mobilnosti, in sicer:

**Ozaveščanje, spodbujanje trajnostne mobilnosti;**

**Kakovostnejši in prijetnejši javni prostor;**

**Urejanje mirujočega prometa za bolj trajnostno mobilnost;**

**Boljša povezanost med naselji ter izboljšani pogoji v naseljih za pešce in kolesarje;**

**Boljša povezanost za javni in motorni promet znotraj občine.**

Strategija je pripravljena kot občinski strateški dokument, ki celovito ureja lokalni promet in ki je pripravljen za celotno območje občine, se pa največ prometnih izzivov pojavlja v najbolj naseljenih, urbanih območjih.

V mesecu aprilu bo celoten dokument CPS, kjer so navedeni konkretni ukrepi za uresničevanje prioritetenih ciljev razvoja trajnostne mobilnosti v Idriji, objavljen na spletni strani [www.idrija.si](http://www.idrija.si) ter v tiskani obliki.



RRA LUR